

# 98REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix-Travail-Patrie

## PROJET D'AMENAGEMENT TERRITORIAL ET DE PROMOTION DU SECTEUR PRIVE DE LA REGION DE L'EXTREME-NORD

052

AVIS GENERAL DE PASSATION DES MARCHES N°

26 JUIN 2025

1. Le Gouvernement de la République du Cameroun a reçu un prêt du Groupe de la Banque Africaine de Développement et un don de l'Union Européenne en vue de contribuer au financement du Projet d'Aménagement Territorial et de Promotion du Secteur Privé de la Région de l'Extrême-Nord.
2. Ce projet vise les principaux objectifs suivants :
  - L'objectif global du projet est de contribuer à l'aménagement du territoire, à l'amélioration du système de transport et à la promotion du secteur privé en vue de l'émergence d'un pôle de développement intégré dans la Région de l'Extrême Nord du Cameroun ;
  - L'objectif sectoriel est d'améliorer le niveau de service sur les corridors régionaux entre le Cameroun, le Nigeria et le Tchad en vue d'accroître les échanges commerciaux transafricains ;
  - spécifiquement, le projet vise : (i) la promotion des échanges commerciaux entre ces Etats ; (ii) l'amélioration de la fluidité du trafic sur les corridors régionaux entre le Cameroun et le Tchad ; (iii) la réduction du temps de parcours et les coûts de transport, ainsi que le renforcement de la sécurité routière ; (iv) la création des conditions propices à l'exploitation optimale des bassins de production identifiés dans la zone ; (v) la réduction de la pauvreté et à l'amélioration des conditions de vie des populations ; (vi) l'amélioration de l'intégration régionale et nationale grâce à des infrastructures routières performantes sur les tronçons de ces corridors de désenclavement ; et (vii) l'amélioration de la résilience des populations face aux chocs sécuritaires et climatiques.
3. Les acquisitions se feront conformément à la politique d'acquisition de la Banque édition d'octobre 2015. Plus précisément, les acquisitions ci-dessous seront menées dans le cadre de la mise en œuvre du projet :

| Désignations des acquisitions  | Modes d'acquisitions  | Système de passation de marchés                         |
|--|-----------------------|---|
| <strong>TRAVAUX</strong>   |                       |   |
| Réhabilitation du tronçon routier Maroua-Moutourwa (y/c les mesures de protection de l'environnement et de lutte contre les changements climatiques) | Appel d'Offres Ouvert | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)              |
| Réhabilitation du tronçon routier Magada-Guidiguis (y/c les mesures de protection de l'environnement et de lutte contre les changements climatiques) | Appel d'Offres Ouvert | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)              |
| Réhabilitation du tronçon routier Guidiguis-Yagoua (y/c les mesures de protection de l'environnement et de lutte contre les changements climatiques) | Appel d'Offres Ouvert | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)              |
| Travaux de réalisation des infrastructure socio-économiques  | Appel d'Offres Ouvert | Système de Passation des Marchés de l'Emprunteur (SPME) |
| <strong>BIENS</strong>   |                       |   |
| Acquisition des outils de communication et de visibilité   | Appel d'Offres Ouvert | Système de Passation des Marchés de l'Emprunteur (SPME) |
| Acquisition, installation/maintenance des stations hydrométéorologiques et mise à disposition des acteurs de systèmes d'alerte                       | Appel d'Offres Ouvert | Système de Passation des Marchés de l'Emprunteur (SPME) |
| Renforcement des capacités du personnel du projet  | Comparaison de trois  | Système de Passation des                                |

Signature

|  |   |  |
|--|---|--|
| (PSRDREN) et la CPR-FC   | (03) factures   | Marchés de l'Emprunteur (SPME)             |
| Appui à la structuration et au développement des chaînes de valeurs (installation de centres de services, d'infrastructures et équipements mutualisés, appui à l'organisation de la production et appui à l'émergence d'une zone spéciale de transformation agro-industrielle)                     | Appel d'Offres Ouvert                                     | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| <b>CONSULTANTS</b>   |   |  |
| Contrôle et surveillance des travaux de réhabilitation du tronçon routier Maroua-Moutourwa   | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)          | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Contrôle et surveillance des travaux de réhabilitation du tronçon routier Magada-Guidiguis   | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)          | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Contrôle et surveillance des travaux de réhabilitation du tronçon routier Guidiguis-Yagoua   | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)          | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Maîtrise d'œuvre complète des travaux d'aménagements socio-économiques   | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)          | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Sensibilisation des populations et des usagers de la zone d'influence du projet (zip) à la lutte contre les IST/VIH/sida, le paludisme, la typhoïde, le choléra, les vbg (les mariages forces et grossesses précoces), à la protection de l'environnement  | Sélection fondée sur la Qualification du Consultant (SQC) | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Sensibilisation à la sécurité routière, à la protection de l'environnement et lutte contre les changements climatiques, du patrimoine routier, sur les maladies sexuellement transmissibles, autres activités génératrices de revenus et les violences basées sur le genre dans le secteur routier | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)          | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Etudes d'aménagement des routes Boumyebel-Bokito-Bafia et Edéa-Yoyo  | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)          | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Etudes d'aménagement des routes (i) Mora-Kourgui-Gancé, (ii) Gancé-Kolofata-Kerawa, (iii) Gancé-Amchidé et (vi) Mokolo-frontière Nigéria et de réhabilitation de la route (v) Maroua-Mokolo  | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)          | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Etudes d'aménagement des routes (i) Maroua-Dargala-Moulvoudaye-Yagoua et bretelle Moulvoudaye-Kalfou ; (ii) Maroua-Mindif-Lara et (iii) la rocade autour de la ville de Maroua comprenant le contournement de la ville de Maroua   | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)          | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Etudes d'élaboration de la stratégie nationale de l'entretien et de la protection du patrimoine routier  | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)          | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Etude de la planification et du développement urbain des localités de la zone d'influence du projet  | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)          | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Appui à la mise en œuvre de la composante 2 relative à la promotion du secteur privé dans le cadre du Projet d'Aménagement Territorial et de Promotion du Secteur Privé de la Région de l'Extrême-Nord.  | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)          | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Renforcement des capacités institutionnelles (appui à la disponibilité et à l'accès au foncier ; appui à la mise en  | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût                 | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |



|   |  |  |
|---|--|--|
| place d'une plateforme de dialogue public-privé ; et appui à la facilitation du commerce)   | (SBQC)   |  |
| Appui à la promotion du secteur privé, à la structuration des chaînes de valeurs et la compétitivité des PME  | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC) | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Appui à l'émergence de promoteurs des projets privés dans les activités de transformation   | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC) | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Appui à la compétitivité des PME (appui au développement des PME agricoles, appui au développement des fournisseurs de services essentiels et accès au financement)   | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC) | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Audit de la sécurité routière   | Service de Consultant Individuel (SCI)           | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Audit financier et comptable du projet  | Entente Directe                                  | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Audit de la passation des marchés   | Service de Consultant Individuel (SCI)           | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Audit environnemental et social   | Service de Consultant Individuel (SCI)           | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Suivi-évaluation de l'impact socio-économique   | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC) | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Recrutement d'un (e) spécialiste en passation des marchés   | Service de Consultant Individuel (SCI)           | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Recrutement d'un (e) Ingénieur de Projet  | Service de Consultant Individuel (SCI)           | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Recrutement de deux (2) Ingénieurs du Génie Civil chargés du suivi des travaux routiers   | Service de Consultant Individuel (SCI)           | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Recrutement d'un (e) Comptable à la CPR-FC  | Service de Consultant Individuel (SCI)           | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Recrutement d'un (e) Comptable au PSRDREN   | Service de Consultant Individuel (SCI)           | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Recrutement d'un (e) Ingénieur de Suivi des aménagements socio-économiques  | Service de Consultant Individuel (SCI)           | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Recrutement d'un (e) Ingénieur Agronome ou Agroéconomiste, chargé du suivi du développement des partenariats entre les unités agroindustrielles et les groupements de producteurs et productrices dans les bassins de productions | Service de Consultant Individuel (SCI)           | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Recrutement d'un (e) Spécialiste en développement du secteur privé, avec des connaissances sur la participation des femmes dans le secteur  | Service de Consultant Individuel (SCI)           | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Recrutement d'un (e) consultant (e) Expert Genre au profit du CPR-FC  | Service de Consultant Individuel (SCI)           | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Recrutement d'un Expert Environnemental Assistant   | Service de Consultant Individuel (SCI)           | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |
| Recrutement d'un Expert Social Assistant  | Service de Consultant Individuel (SCI)           | Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB) |

4. Le Projet comporte les volets suivants :

- Travaux routiers et mesures environnementales :
- Promotion du secteur privé :

1/1

- c) Activités d'appui à la résilience et à la vulnérabilité
  - d) Gestion et coordination du projet :
5. Les premiers Dossiers d'Appels d'Offres et les Avis à Manifestations d'Intérêt devraient être disponibles depuis le mois de septembre 2023.
6. Les soumissionnaires intéressés peuvent obtenir des informations complémentaires et devraient confirmer leur intention, à l'adresse suivante :

**Cellule des Projets Routiers à Financement Conjoint**

Att : Monsieur NJONTU Maurice : Chef de la Cellule PR-FC  
 Tel (237) 222 22 22 94. / 699 84 09 50 ; Fax (237) 222 22 22 94 ;  
 Email : [csepr\\_bad@yahoo.fr](mailto:csepr_bad@yahoo.fr)

Copies à :

**Direction Générale des Travaux d'Infrastructures**

Att : Monsieur MBELLA EBOUMBOU Jean Michel : Directeur Général des Travaux d'Infrastructures  
 Tel : (237) 222 22 06 44

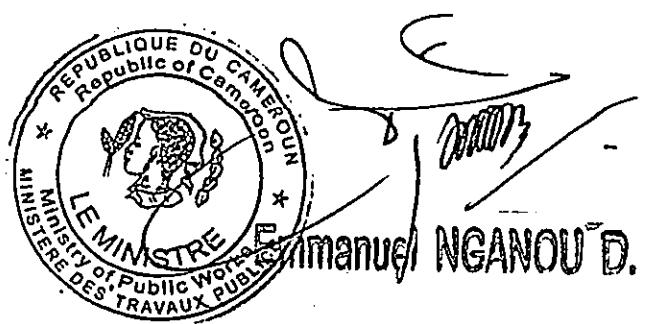
**Direction Générale des Études Techniques**

Att : Monsieur TAKUETE Donnat : Directeur Général des Etudes Techniques  
 Tel : (237) 222 22 06 54  
 E-mail : [d.takuete@yahoo.com](mailto:d.takuete@yahoo.com)

26 JUIN 2025

Yaoundé, le \_\_\_\_\_

Le Ministre des Travaux Publics



- c) Activités d'appui à la résilience et à la vulnérabilité  
 d) Gestion et coordination du projet :
5. Les premiers Dossiers d'Appels d'Offres et les Avis à Manifestations d'Intérêt devraient être disponibles depuis le mois de septembre 2023.
6. Les soumissionnaires intéressés peuvent obtenir des informations complémentaires et devraient confirmer leur intention, à l'adresse suivante :

**Cellule des Projets Routiers à Financement Conjoint**  
 Att : Monsieur NJONTU Maurice : Chef de la Cellule PR-FC  
 Tel (237) 222 22 22 94. / 699 84 09 50 ; Fax (237) 222 22 22 94 ;  
 Email : [csepr\\_bad@yahoo.fr](mailto:csepr_bad@yahoo.fr)

Copies-à :

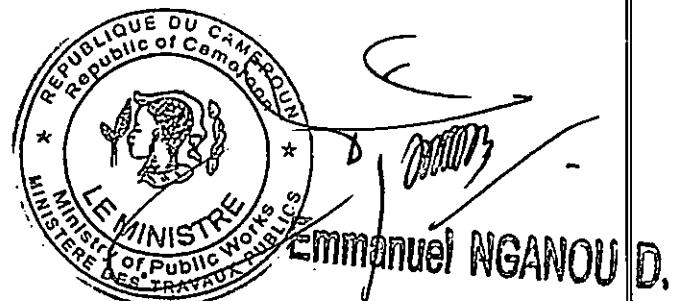
**Direction Générale des Travaux d'Infrastructures**  
 Att : Monsieur MBELLA EBOUMBOU Jean Michel : Directeur Général des Travaux d'Infrastructures  
 Tel : (237) 222 22 06 44

**Direction Générale des Études Techniques**  
 Att : Monsieur TAKUETE Donnat : Directeur Général des Etudes Techniques  
 Tel : (237) 222 22 06 54  
 E-mail : [d.takuete@yahoo.com](mailto:d.takuete@yahoo.com)

**26 JUIN 2025**

Yaoundé, le \_\_\_\_\_

Le Ministre des Travaux Publics



REPUBLIC OF CAMEROON

Peace-Work-Fatherland

TRANSPORT SECTOR SUPPORT PROGRAMME, PHASE IV: RECONSTRUCTION OF THE  
DOUALA - NDJAMENA ECONOMIC CORRIDOR: NGAOUNDERE - GAROUA SECTION

052

GENERAL PROCUREMENT NOTICE No. 26 JUIN 2023

1. The Government of the Republic of Cameroon received from the African Development Bank and the African Development Fund an ADF loan and an IPPF-NEPAD grant to finance the Transport Sector Support Programme Phase IV: Reconstruction of the Douala - Ndjamena Economic Corridor: NGAOUNDERE - GAROUA section.

2. This project has the following main objectives:

- The overall objective of the Programme is: (i) to improve the performance of Cameroon's road network in order to promote the private participation and investment in the agro-industrial, transport and logistics sectors along the Douala-N'Djamena economic corridor and; (ii) to facilitate cross-border trade.
- Specifically, the Project aims to: (i) open up the production basins of the Adamaua Plateau; (ii) reduce the transport time and cost on the Douala - N'Djamena and Douala - Bangui corridors; (iii) promote the use of other modes of transport, particularly railway and waterway; and (iv) improve the living conditions of men and women as well as the resilience of communities in the programme's area of influence.

It is based on three main components:

1. Component A: Gender-sensitive and climate-resilient infrastructure;
2. Component B: Strengthening the performance of stakeholders;
3. Component C: Project management and implementation of the Resettlement Action Plan (RAP)

3. Procurement will be carried out in accordance with the Bank's procurement policy, October 2015 edition. More specifically, the following procurement will be carried out as part of the project's implementation:

| DESIGNATION OF PROCUREMENT  | PROCUREMENT METHOD    | Contract award system               |
|---|-----------------------|-------------------------------------|
| <b>WORKS</b>  |                       |                                     |
| Works to reconstruct the Ngaoundéré - Salah Bridge - Benoue Bridge road (240.85 KM), divided into five (5) lots   | Open Call for Tenders | Bank's Methods and Procedures (BMP) |
| Development of 15 kilometres of urban road systems in the towns of: Ngaoundéré (5 km), Mbé (2.5 km), Gamba (2.5 km), Gouna (2.5 km) and Ngong (2.5 km)  | Open Call for Tenders | BMP                                 |
| Rehabilitation works on roads to open up agropastoral basins in the Adamaua and the North (Tcholiré-Taboun-Bandjoukri-Banda 100 km; Ngaoundéré-Touringal 60 km and Mbé-Sassa-Mounguel 103 km) | Open Call for Tenders | Borrower's Procurement System (BPS) |
| Rehabilitation of Carrefour Poli-Poli section (39 km) with double surface dressing  | Open Call for Tenders | BPS                                 |
| Construction of socio-economic infrastructure for women and young people in the Vina, Faro, Mayo-Rey and Bénoué divisions   | Open Call for Tenders | BPS                                 |
| Fitting out and equipping technical and assistance centres for road haulers in Gouna  | Open Call for Tenders | BMP                                 |

14

|   |  |     |
|---|--|-----|
| and Gàmba   |  |     |
| Works to set up two shared ploughing service centres in the project's area of influence and construction, equipping of two collection and marketing centres for the benefit of young people and women                       | Open Call for Tenders  | BPS |
| Work to reinforce the ground observation system for the effects of climate change through the construction and fitting out of two meteorological stations in Ngaoundéré and at the entrance to the town of Garoua           | Open Call for Tenders  | BPS |
| <b>GOODS</b>  |  |     |
| Acquisition on behalf of the MINT of on-board radars for speed control  | Open Call for Tenders  | BMP |
| Acquisition of a dredging machine for the river port of Garoua and drafting of specifications for its optimal operation   | Open Call for Tenders  | BMP |
| Acquisition of equipment to support the operationalisation of EGCIM-PRESS   | Open Call for Tenders  | BMP |
| Acquisition of communication tools  | Open Call for Tenders  | BPS |
| Holding of workshops  | Open Call for Tenders  | BPS |
| <b>CONSULTANTS</b>  |  |     |
| Control and supervision of rehabilitation works on the Ngaoundéré - Salah Bridge section (Lot 1: Ngaoundéré - Cliff base (50 km); Lot 2: Cliff base - Keroua Bridge (39 km) and Lot 3: Keroua Bridge - Salah Bridge (77 km) | Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method | BMP |
| Control and supervision of rehabilitation works on the Salah Bridge - Benoue Bridge Section (Lot 1: Salah Bridge - Ouro André Village Entrance (56 km); Lot 2: Ouro André Village Entrance - Benoué Bridge (56 km)          | Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method | BMP |
| Support for the Bénoué National Park biodiversity conservation  | Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method | BMP |
| Control and supervision of road development works to open up agropastoral basins and socio-economic facilities  | Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method | BMP |
| Drafting a pavement design catalogue  | Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method | BMP |
| Technical, institutional and financial model evaluation of the National Civil Engineering Laboratory (LABOGENIE) and the regulatory framework for carrying out geotechnical missions in Cameroon                            | Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method | BMP |

|   |  |     |
|---|--|-----|
| Technical, organisational and asset audit of the National Civil Engineering Equipment Pool  | Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method | BMP |
| First aid training for local populations  | Consultant's Qualifications Selection (CQS) Method                         | BMP |
| Extension of the database on road accidents in the three Northern regions   | Consultant's Qualifications Selection (CQS) Method                         | BMP |
| Architectural and technical study for the construction of the technological centre of the School of Chemical Engineering and Mineral Industries (EGCIM) of the University of Ngaoundéré | Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method | BMP |
| Legal, financial and institutional feasibility study for the development of the Ngaoundéré logistics base   | Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method | BMP |
| Study for the optimising the operation of the river port of Garoua  | Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method | BMP |
| Development of a strategy, a financial model and an implementation plan for the development of school factories at the EGCIM of the University of Ngaoundéré                            | Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method | BMP |
| Conduct of a road safety audit before, during and after the works   | Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method | BMP |
| Contract award audit  | Individual Consultant (IC)   | BMP |
| Monitoring and evaluation of the impact (including environmental, social and climate) of the programme and implementation of the complete Resettlement plan                             | Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method | BMP |
| Environmental and social audit and implementation of a complaints management mechanism, including those related to GBV,   | Individual Consultant (IC) Service   | BMP |
| Financial audit   | Agreement  | BMP |
| Implementation of a Geographic Information System on Road Safety  | Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method | BMP |

1. The first Tender Documents and Calls for Expression of Interest « are » were expected to be available since December 2024.
2. Interested bidders may obtain further information and should confirm their intention at the following address:

Joint Financing Road Projects Unit  
 Att: Mr NJONTU Maurice: Head of the Joint Financing Road Projects Unit



Tel.: (237) 222 22 22 94 / 699 84 09 50; Fax: (237) 222 22 22 94;  
Email: [csepr\\_bad@yahoo.fr](mailto:csepr_bad@yahoo.fr)

Copied to:

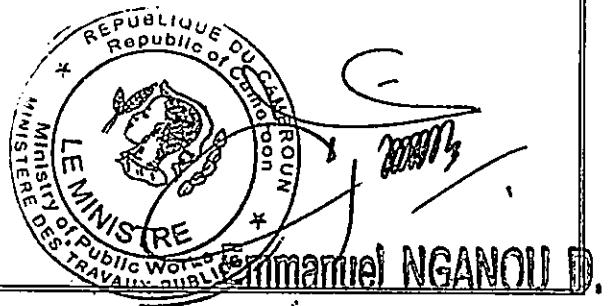
Directorate General of Infrastructure Works  
Att: Mr MBELLA EBOUMBOU Jean Michel: Director General of Infrastructure Works  
Tel.: (237) 222 22 06 44.  
E-mail: [mboleparfait@yahoo.fr](mailto:mboleparfait@yahoo.fr)

Directorate General of Technical Studies  
Att: Mr TAKUETE Donnat: Director General of Technical Studies  
Tel.: (237) 222 22 06 54.  
E-mail: [d.takuete@yahoo.com](mailto:d.takuete@yahoo.com)

26 JUIN 2025

Yaounde, \_\_\_\_\_

The Minister of Public Works



Y