

98REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix-Travail-Patrie

PROJET D'AMENAGEMENT TERRITORIAL ET DE PROMOTION DU SECTEUR PRIVE DE LA REGION DE L'EXTREME-NORD

052

AVIS GENERAL DE PASSATION DES MARCHES N°

26 JUIN 2025

1. Le Gouvernement de la République du Cameroun a reçu un prêt du Groupe de la Banque Africaine de Développement et un don de l'Union Européenne en vue de contribuer au financement du Projet d'Aménagement Territorial et de Promotion du Secteur Privé de la Région de l'Extrême-Nord.
2. Ce projet vise les principaux objectifs suivants :
 - L'objectif global du projet est de contribuer à l'aménagement du territoire, à l'amélioration du système de transport et à la promotion du secteur privé en vue de l'émergence d'un pôle de développement intégré dans la Région de l'Extrême Nord du Cameroun ;
 - L'objectif sectoriel est d'améliorer le niveau de service sur les corridors régionaux entre le Cameroun, le Nigeria et le Tchad en vue d'accroître les échanges commerciaux transafricains ;
 - spécifiquement, le projet vise : (i) la promotion des échanges commerciaux entre ces Etats ; (ii) l'amélioration de la fluidité du trafic sur les corridors régionaux entre le Cameroun et le Tchad ; (iii) la réduction du temps de parcours et les coûts de transport , ainsi que le renforcement de la sécurité routière ; (iv) la création des conditions propices à l'exploitation optimale des bassins de production identifiés dans la zone ; (v) la réduction de la pauvreté et à l'amélioration des conditions de vie des populations ; (vi) l'amélioration de l'intégration régionale et nationale grâce à des infrastructures routières performantes sur les tronçons de ces corridors de désenclavement ; et (vii) l'amélioration de la résilience des populations face aux chocs sécuritaires et climatiques.
3. Les acquisitions se feront conformément à la politique d'acquisition de la Banque édition d'octobre 2015. Plus précisément, les acquisitions ci-dessous seront menées dans le cadre de la mise en œuvre du projet :

Désignations des acquisitions	Modes d'acquisitions	Système de passation de marchés
TRAVAUX		
Réhabilitation du tronçon routier Maroua-Moutourwa (y/c les mesures de protection de l'environnement et de lutte contre les changements climatiques)	Appel d'Offres Ouvert	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Réhabilitation du tronçon routier Magada-Guidiguis (y/c les mesures de protection de l'environnement et de lutte contre les changements climatiques)	Appel d'Offres Ouvert	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Réhabilitation du tronçon routier Guidiguis-Yagoua (y/c les mesures de protection de l'environnement et de lutte contre les changements climatiques)	Appel d'Offres Ouvert	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Travaux de réalisation des infrastructure socio-économiques	Appel d'Offres Ouvert	Système de Passation des Marchés de l'Emprunteur (SPME)
BIENS		
Acquisition des outils de communication et de visibilité	Appel d'Offres Ouvert	Système de Passation des Marchés de l'Emprunteur (SPME)
Acquisition, installation/maintenance des stations hydrométéorologiques et mise à disposition des acteurs de systèmes d'alerte	Appel d'Offres Ouvert	Système de Passation des Marchés de l'Emprunteur (SPME)
Renforcement des capacités du personnel du projet	Comparaison de trois	Système de Passation des

(PSRDREN) et la CPR-FC	(03) factures	Marchés de l'Emprunteur (SPME)
Appui à la structuration et au développement des chaînes de valeurs (installation de centres de services, d'infrastructures et équipements mutualisés, appui à l'organisation de la production et appui à l'émergence d'une zone spéciale de transformation agro-industrielle)	Appel d'Offres Ouvert	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
CONSULTANTS		
Contrôle et surveillance des travaux de réhabilitation du tronçon routier Maroua-Moutourwa	Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Contrôle et surveillance des travaux de réhabilitation du tronçon routier Magada-Guidiguis	Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Contrôle et surveillance des travaux de réhabilitation du tronçon routier Guidiguis-Yagoua	Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Maîtrise d'œuvre complète des travaux d'aménagements socio-économiques	Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Sensibilisation des populations et des usagers de la zone d'influence du projet (zip) à la lutte contre les IST/VIH/sida, le paludisme, la typhoïde, le choléra, les vbg (les mariages forcés et grossesses précoces), à la protection de l'environnement	Sélection fondée sur la Qualification du Consultant (SQC)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Sensibilisation à la sécurité routière, à la protection de l'environnement et lutte contre les changements climatiques, du patrimoine routier, sur les maladies sexuellement transmissibles, autres activités génératrices de revenus et les violences basées sur le genre dans le secteur routier	Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Etudes d'aménagement des routes Boumyebel-Bokito-Bafia et Edéa-Yoyo	Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Etudes d'aménagement des routes (i) Mora-Kourgui-Gancé, (ii) Gancé-Kolofata-Kerawa, (iii) Gancé-Amchidé et (vi) Mokolo-frontière Nigéria et de réhabilitation de la route (v) Maroua-Mokolo	Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Etudes d'aménagement des routes (i) Maroua-Dargala-Moulvoudaye-Yagoua et bretelle Moulvoudaye-Kalfou ; (ii) Maroua-Mindif-Lara et (iii) la rocade autour de la ville de Maroua comprenant le contournement de la ville de Maroua	Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Etudes d'élaboration de la stratégie nationale de l'entretien et de la protection du patrimoine routier	Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Etude de la planification et du développement urbain des localités de la zone d'influence du projet	Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Appui à la mise en œuvre de la composante 2 relative à la promotion du secteur privé dans le cadre du Projet d'Aménagement Territorial et de Promotion du Secteur Privé de la Région de l'Extrême-Nord.	Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Renforcement des capacités institutionnelles (appui à la disponibilité et à l'accès au foncier ; appui à la mise en	Sélection Basée sur la Qualité et le Coût	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)

place d'une plateforme de dialogue public-privé ; et appui à la facilitation du commerce)	(SBQC)	
Appui à la promotion du secteur privé, à la structuration des chaînes de valeurs et la compétitivité des PME	Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Appui à l'émergence de promoteurs des projets privés dans les activités de transformation	Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Appui à la compétitivité des PME (appui au développement des PME agricoles, appui au développement des fournisseurs de services essentiels et accès au financement)	Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Audit de la sécurité routière	Service de Consultant Individuel (SCI)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Audit financier et comptable du projet	Entente Directe	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Audit de la passation des marchés	Service de Consultant Individuel (SCI)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Audit environnemental et social	Service de Consultant Individuel (SCI)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Suivi-évaluation de l'impact socio-économique	Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Recrutement d'un (e) spécialiste en passation des marchés	Service de Consultant Individuel (SCI)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Recrutement d'un (e) Ingénieur de Projet	Service de Consultant Individuel (SCI)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Recrutement de deux (2) Ingénieurs du Génie Civil chargés du suivi des travaux routiers	Service de Consultant Individuel (SCI)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Recrutement d'un (e) Comptable à la CPR-FC	Service de Consultant Individuel (SCI)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Recrutement d'un (e) Comptable au PSRDREN	Service de Consultant Individuel (SCI)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Recrutement d'un (e) Ingénieur de Suivi des aménagements socio-économiques	Service de Consultant Individuel (SCI)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Recrutement d'un (e) Ingénieur Agronome ou Agroéconomiste, chargé du suivi du développement des partenariats entre les unités agroindustrielles et les groupements de producteurs et productrices dans les bassins de productions	Service de Consultant Individuel (SCI)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Recrutement d'un (e) Spécialiste en développement du secteur privé, avec des connaissances sur la participation des femmes dans le secteur	Service de Consultant Individuel (SCI)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Recrutement d'un (e) consultant (e) Expert Genre au profit du CPR-FC	Service de Consultant Individuel (SCI)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Recrutement d'un Expert Environnemental Assistant	Service de Consultant Individuel (SCI)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Recrutement d'un Expert Social Assistant	Service de Consultant Individuel (SCI)	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)

4. Le Projet comporte les volets suivants :

- a) Travaux routiers et mesures environnementales :
- b) Promotion du secteur privé :

6/1

- c) Activités d'appui à la résilience et à la vulnérabilité
- d) Gestion et coordination du projet :

- 5. Les premiers Dossiers d'Appels d'Offres et les Avis à Manifestations d'Intérêt devraient être disponibles depuis le mois de septembre 2023.
- 6. Les soumissionnaires intéressés peuvent obtenir des informations complémentaires et devraient confirmer leur intention, à l'adresse suivante :

Cellule des Projets Routiers à Financement Conjoint

Att : Monsieur NJONTU Maurice : Chef de la Cellule PR-FC

Tel (237) 222 22 22 94. / 699 84 09 50 ; Fax (237) 222 22 22 94 ;

Email : csepr_bad@yahoo.fr

Copies-à :

Direction Générale des Travaux d'Infrastructures

Att : Monsieur MBELLA EBOUMBOU Jean Michel : Directeur Général des Travaux d'Infrastructures

Tel : (237) 222 22 06 44

Direction Générale des Études Techniques

Att : Monsieur TAKUETE Donnat : Directeur Général des Etudes Techniques

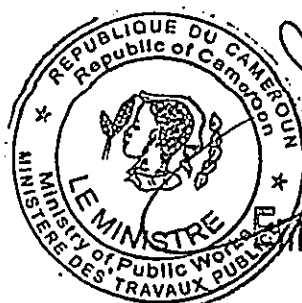
Tel : (237) 222 22 06 54

E-mail : d.takuete@yahoo.com

26 JUIN 2025

Yaoundé, le _____

Le Ministre des Travaux Publics



Emmanuel NGANOU D.

- c) Activités d'appui à la résilience et à la vulnérabilité
- d) Gestion et coordination du projet :

- 5. Les premiers Dossiers d'Appels d'Offres et les Avis à Manifestations d'Intérêt devraient être disponibles depuis le mois de septembre 2023.
- 6. Les soumissionnaires intéressés peuvent obtenir des informations complémentaires et devraient confirmer leur intention, à l'adresse suivante :

Cellule des Projets Routiers à Financement Conjoint
Att : Monsieur NJONTU Maurice : Chef de la Cellule PR-FC
Tel (237) 222 22 22 94. / 699 84 09 50 ; Fax (237) 222 22 22 94 ;
Email : csepr_bad@yahoo.fr

Copies à :

Direction Générale des Travaux d'Infrastructures
Att : Monsieur MBELLA EBOUMBOU Jean Michel : Directeur Général des Travaux d'Infrastructures
Tel : (237) 222 22 06 44

Direction Générale des Études Techniques
Att : Monsieur TAKUETE Donnat : Directeur Général des Etudes Techniques
Tel : (237) 222 22 06 54
E-mail : d.takuete@yahoo.com

26 JUIN 2025

Yaoundé, le _____

Le Ministre des Travaux Publics



[Signature]
Emmanuel NGANOU D.

REPUBLIC OF CAMEROON

Peace-Work-Fatherland

TRANSPORT SECTOR SUPPORT PROGRAMME, PHASE IV: RECONSTRUCTION OF THE DOUALA - NDJAMENA ECONOMIC CORRIDOR: NGAOUNDERE - GAROUA SECTION

052

GENERAL PROCUREMENT NOTICE No. 26 JUN 2023

1. The Government of the Republic of Cameroon received from the African Development Bank and the African Development Fund an ADF loan and an IPPF-NEPAD grant to finance the Transport Sector Support Programme Phase IV: Reconstruction of the Douala - Ndjamen Economic Corridor: NGAOUNDERE - GAROUA section.

2. This project has the following main objectives:

- The overall objective of the Programme is: (i) to improve the performance of Cameroon's road network in order to promote the private participation and investment in the agro-industrial, transport and logistics sectors along the Douala-N'Djamena economic corridor and; (ii) to facilitate cross-border trade.
- Specifically, the Project aims to: (i) open up the production basins of the Adamaoua Plateau; (ii) reduce the transport time and cost on the Douala - N'Djamena and Douala - Bangui corridors; (iii) promote the use of other modes of transport, particularly railway and waterway; and (iv) improve the living conditions of men and women as well as the resilience of communities in the programme's area of influence.

It is based on three main components:

1. Component A: Gender-sensitive and climate-resilient infrastructure;
2. Component B: Strengthening the performance of stakeholders;
3. Component C: Project management and implementation of the Resettlement Action Plan (RAP)

3. Procurement will be carried out in accordance with the Bank's procurement policy, October 2015 edition. More specifically, the following procurement will be carried out as part of the project's implementation:

DESIGNATION OF PROCUREMENT	PROCUREMENT METHOD	Contract award system
WORKS		
Works to reconstruct the Ngaoundéré - Salah Bridge - Benoue Bridge road (240.85 KM), divided into five (5) lots	Open Call for Tenders	Bank's Methods and Procedures (BMP)
Development of 15 kilometres of urban road systems in the towns of: Ngaoundéré (5 km), Mbé (2.5 km), Gamba (2.5 km), Gouna (2.5 km) and Ngong (2.5 km)	Open Call for Tenders	BMP
Rehabilitation works on roads to open up agropastoral basins in the Adamaoua and the North (Tcholéiré-Taboun-Bandjoukri-Banda 100 km; Ngaoundéré-Touringal 60 km and Mbé-Sassa-Mounguel 103 km)	Open Call for Tenders	Borrower's Procurement System (BPS)
Rehabilitation of Carrefour Poli-Poli section (39 km) with double surface dressing	Open Call for Tenders	BPS
Construction of socio-economic infrastructure for women and young people in the Vina, Faro, Mayo-Rey and Bénoué divisions	Open Call for Tenders	BPS
Fitting out and equipping technical and assistance centres for road haulers in Gouna	Open Call for Tenders	BMP

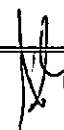
and Gamba		
Works to set up two shared ploughing service centres in the project's area of influence and construction, equipping of two collection and marketing centres for the benefit of young people and women	Open Call for Tenders	BPS
Work to reinforce the ground observation system for the effects of climate change through the construction and fitting out of two meteorological stations in Ngaoundéré and at the entrance to the town of Garoua	Open Call for Tenders	BPS
GOODS		
Acquisition on behalf of the MINT of on-board radars for speed control	Open Call for Tenders	BMP
Acquisition of a dredging machine for the river port of Garoua and drafting of specifications for its optimal operation	Open Call for Tenders	BMP
Acquisition of equipment to support the operationalisation of EGCIM-PRESS	Open Call for Tenders	BMP
Acquisition of communication tools	Open Call for Tenders	BPS
Holding of workshops	Open Call for Tenders	BPS
CONSULTANTS		
Control and supervision of rehabilitation works on the Ngaoundéré - Salah Bridge section (Lot 1: Ngaoundéré - Cliff base (50 km); Lot 2: Cliff base - Keroua Bridge (39 km) and Lot 3: Keroua Bridge - Salah Bridge (77 km))	Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method	BMP
Control and supervision of rehabilitation works on the Salah Bridge - Benoué Bridge Section (Lot 1: Salah Bridge - Ouro André Village Entrance (56 km); Lot 2: Ouro André Village Entrance - Benoué Bridge (56 km))	Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method	BMP
Support for the Bénoué National Park biodiversity conservation	Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method	BMP
Control and supervision of road development works to open up agropastoral basins and socio-economic facilities	Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method	BMP
Drafting a pavement design catalogue	Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method	BMP
Technical, institutional and financial model evaluation of the National Civil Engineering Laboratory (LABOGENIE) and the regulatory framework for carrying out geotechnical missions in Cameroon	Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method	BMP

Technical, organisational and asset audit of the National Civil Engineering Equipment Pool	Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method	BMP
First aid training for local populations	Consultant's Qualifications Selection (CQS) Method	BMP
Extension of the database on road accidents in the three Northern regions	Consultant's Qualifications Selection (CQS) Method	BMP
Architectural and technical study for the construction of the technological centre of the School of Chemical Engineering and Mineral Industries (EGCIM) of the University of Ngaoundéré	Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method	BMP
Legal, financial and institutional feasibility study for the development of the Ngaoundéré logistics base	Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method	BMP
Study for the optimising the operation of the river port of Garoua	Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method	BMP
Development of a strategy, a financial model and an implementation plan for the development of school factories at the EGCIM of the University of Ngaoundéré	Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method	BMP
Conduct of a road safety audit before, during and after the works	Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method	BMP
Contract award audit	Individual Consultant (IC)	BMP
Monitoring and evaluation of the impact (including environmental, social and climate) of the programme and implementation of the complete Resettlement plan	Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method	BMP
Environmental and social audit and implementation of a complaints management mechanism, including those related to GBV,	Individual Consultant (IC) Service	BMP
Financial audit	Agreement	BMP
Implementation of a Geographic Information System on Road Safety	Short list according to the Quality and Cost Based Selection (QCBS) method	BMP

1. The first Tender Documents and Calls for Expression of Interest « are » were expected to be available since December 2024.

2. Interested bidders may obtain further information and should confirm their intention at the following address:

Joint Financing Road Projects Unit
Att: Mr NJONTU Maurice: Head of the Joint Financing Road Projects Unit



Tel.: (237) 222 22 22 94 / 699 84 09 50; Fax: (237) 222 22 22 94;
Email: csepr_bad@yahoo.fr

Copied to:

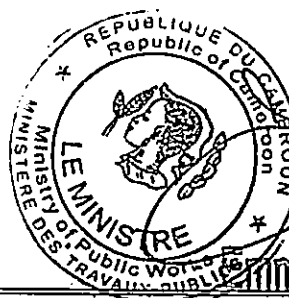
Directorate General of Infrastructure Works
Att: Mr MBELLA EBOUMBOU Jean Michel: Director General of Infrastructure Works
Tel.: (237) 222 22 06 44.
E-mail: mboleparfait@yahoo.fr

Directorate General of Technical Studies
Att: Mr TAKUETE Donnat: Director General of Technical Studies
Tel.: (237) 222 22 06 54.
E-mail: d.takuete@yahoo.com

26 JUN 2025

Yaounde, _____

The Minister of Public Works



Emmanuel NGANOU D.

M